



## Statischer Drehmomentsensor – TT / QC

Hochgenaue Drehmomentsensoren mit integriertem Montageflansch. Zum Anschluss an *System 8* oder Switchbox ist ein optionales Signalkabel R10293 erforderlich (außer \*).

### Ausführung TT / TT-P

Diese Baureihe kann auf dem *Mechanical Loader* ML-250 und ML-600 montiert werden. Bis 250 lbf-ft kann auch die optionale 4-fach Drehwechselplatte „Quad-Plate“ verwendet werden.

Auf mobilem Prüfwagen oder stationärem Werk Tisch können die kleinen Modelle bis 300 lbf-in auf Winkelhalter STMB montiert werden, die großen Sensoren (ab 500 lbf-ft) lassen sich auf UMB montieren.

### Ausführung QC

Durch den „Quick Connect“ Anschluss eignen sich diese Drehmomentaufnehmer besonders zur Verwendung mit unserem EC Kalibriersystem. Bei Verwendung

mit dem *Mechanical Loader* ist das Auslesegerät *System 8* als Anzeiger vorgesehen.

Das QC-Anschlusssystem beschleunigt erheblich das Auswechseln der Messwertaufnehmer. Ideal, wenn Drehmomentwerkzeuge mit unterschiedlichen Bereichen geprüft werden sollen. Es ist eine Sache von Sekunden!

Die beiden großen Modelle der TT-QC Drehmomentsensoren sind ausgelegt zur Verwendung

auf dem ML-1000 bzw. ML-2000 in Verbindung mit dem Messgerät *System 8*. Beide Drehmomentaufnehmer haben ein fest installiertes Signalkabel mit 19-Pin Amphenolstecker.

### Ausführung TT-L

Diese besitzen einen L-förmigen Montageflansch und können wahlweise horizontal oder vertikal montiert werden. Als Auslesegerät dient der Drehmomentanzeiger *System 8*.

### TT / TT-P

Modell	Art.-Nr.	Drehmoment-Messbereich							6kt. Zoll	4kt. Zoll
		ozf-in	lbf-in	lbf-ft	cN-m	N-m	kgf-cm	kgf-m		
TT 25io*	R10009	2.5 - 25	–	–	1.8 - 17	–	0.18 - 1.8	–	1/4	–
TT 100io*	R10011	10 - 100	–	–	7 - 70	–	0.5 - 5	–	1/4	–
TT 250io*	R10012	25 - 250	–	–	18 - 176	–	1.8 - 18	–	1/4	–
TT 400io*	R10013	40 - 400	–	–	28 - 282	–	2.9 - 28	–	1/4	–
TT 100i	R10015	–	10 - 100	–	–	1.1 - 11	11 - 115	–	1/4	–
TT-P 50i	R10286	–	5 - 50	–	56 - 565	0.6 - 5.6	5.7 - 57	–	1/4	–
TT-P 100i	R10287	–	10 - 100	–	–	1.1 - 11	11 - 115	–	3/8	–
TT-P 300i	R10288	–	30 - 300	–	–	3.4 - 34	34 - 345	–	3/8	–
TT-P 80	R10289	–	–	8 - 80	–	11 - 108	–	1.1 - 11	–	1/2
TT-P 150	R10290	–	–	15 - 150	–	20 - 203	–	2.1 - 20	–	1/2
TT-P 250	R10291	–	–	25 - 250	–	34 - 339	–	3.5 - 34	–	3/4
TT-P 600	R10292	–	–	60 - 600	–	81 - 813	–	8.3 - 83	–	3/4
TT 1000*	R10026	–	–	100 - 1000	–	135 - 1355	–	13.8 - 138	–	1
TT 2000*	R10027	–	–	200 - 2000	–	271 - 2711	–	27.7 - 276	–	1



Ausführung TT-P

### TT-QC (mit Schnellwechselflansch)

Modell	Art.-Nr.	Drehmoment-Messbereich							6kt. Zoll	4kt. Zoll
		ozf-in	lbf-in	lbf-ft	cN-m	N-m	kgf-cm	kgf-m		
TT-QC 25io*	R10211	2.5 - 25	–	–	1.8 - 17	–	0.18 - 1.8	–	1/4	–
TT-QC 50i	R10301	–	5 - 50	–	56 - 565	0.6 - 5.6	5.7 - 57	–	1/4	–
TT-QC 100i	R10302	–	10 - 100	–	–	1.1 - 11	11.5 - 115	–	3/8	–
TT-QC 300i	R10303	–	30 - 300	–	–	3.4 - 34	34.5 - 345	–	3/8	–
TT-QC 80	R10304	–	–	8 - 80	–	11 - 108	–	1.1 - 11	–	1/2
TT-QC 150	R10305	–	–	15 - 150	–	20 - 203	–	2.1 - 20	–	1/2
TT-QC 250	R10306	–	–	25 - 250	–	34 - 339	–	3.5 - 34	–	3/4
TT-QC 600	R10307	–	–	60 - 600	–	81 - 813	–	8.3 - 83	–	3/4
TT-QC 1000*	R10209	–	–	100 - 1000	–	135 - 1355	–	13.8 - 138	–	1
TT-QC 2000*	R10210	–	–	200 - 2000	–	271 - 2711	–	27.6 - 276	–	1



Ausführung TT-QC

### TT-L (mit Winkelflansch)

Modell	Art.-Nr.	Drehmoment-Messbereich							6kt. Zoll	4kt. Zoll
		ozf-in	lbf-in	lbf-ft	cN-m	N-m	kgf-cm	kgf-m		
TT-L 50i	R10258	–	5 - 50	–	56 - 565	0.6 - 5.6	5.7 - 57	–	1/4	–
TT-L 100i	R10259	–	10 - 100	–	–	1.1 - 11	11.5 - 115	–	3/8	–
TT-L 300i	R10260	–	30 - 300	–	–	3.4 - 34	34.5 - 345	–	3/8	–
TT-L 80	R10261	–	–	8 - 80	–	11 - 108	–	1.1 - 11	–	1/2
TT-L 150	R10262	–	–	15 - 150	–	20 - 203	–	2.1 - 20.7	–	1/2
TT-L 250	R10263	–	–	25 - 250	–	34 - 339	–	3.5 - 34.5	–	3/4
TT-L 600	R10264	–	–	60 - 600	–	81 - 813	–	8.3 - 83	–	3/4



Ausführung TT-L



Weitere Infos auf unserer Website.  
24/7.

\* Serie TT mit Rundflansch und fest angebautem Signalkabel. Serie TT-P mit Sechskantflansch, benötigt ein zusätzliches Signalkabel #10293 mit 19-Pin Amphenol-Stecker zum Anschluss an DTT System 8 #10600 oder Switchbox #10601.