



Sonstiges Zubehör



ATLUB – Druckluft-Öl

für Typ	Best.-Nr.
alle Druckluftwerkzeuge	353010

ATLUB ist das ideale Schmiermittel für Druckluftwerkzeuge. ATLUB ist ein synthetisches, in Wasser lösliches Schmiermittel, dem spezielle Additive hinzugefügt wurden, um folgende Eigenschaften zu erreichen:

- guter Schutz gegen Korrosion, Oxidation und Verschleiß,
- Verhinderung von Vereisung in den Austrittsventilen von Druckluftwerkzeugen und Maschinen,
- Verhinderung von Absetzungen in Druckluftsystemen,
- milde, jedoch reinigende Wirkung,
- kein Angriff von Gummi- und/oder Kunststoffmaschinenteilen.

ATLUB wird als Ölnebelschmierung für Druckluftgeräte, wie z.B. Hämmer, Bohrer, Luftmotoren und Druckluftfrämmaschinen verwendet. ATLUB lässt sich nicht mit anderen Mineralölen mischen; die Geräte brauchen aber nicht gereinigt zu werden. ATLUB ermöglicht es, die Arbeit sogar bei einer Temperatur von -25 C auszuführen, ohne dass die Druckluftgeräte festfrieren.



Hydraulikflüssigkeit Impulszelle

für Typ	Best.-Nr.
RRI Impulsschrauber	01-0507
Yokota Impulsschrauber	792156

Hydraulische Impulsschrauber sollen regelmäßig gewartet werden, um ein dauerhaft gutes Schraubergebnis zu garantieren. Da die Kraftübertragung hydraulisch erfolgt, sollte die **Hydraulikflüssigkeit** (HF) in regelmäßigen Intervallen ausgewechselt werden.

Abhängig vom Einsatz (harter oder weicher Schraubfall) und je nach Modell kann die HF etwa 100.000 bis 120.000 Verschraubungen oder 1 Jahr halten. Falls der Schraubfall dem Impulsschrauber regelmäßig mehr als etwa 25 Impulse abfordert, kann der „Ölwechsel“ auch deutlich früher notwendig werden.

Schmierstoffe

Eine gute Qualität der Druckluft ist lebensnotwendig für jedes Druckluftwerkzeug. Die Luft muss immer sauber und trocken sowie meist auch leicht geölt sein. Durch ölarme Werkzeuge können bis zu 80% Druckluftöl eingespart werden, was auch die Qualität der Atemluft entsprechend verbessert.

Vor Inbetriebnahme eines Impulsschraubers geben Sie bitte 1-3 Tropfen säure- und harzfreies Druckluftöl in den Lufteinlass des Werkzeugs.

